

Regels opgesteld om te komen tot een helder en werkend grading systeem voor stockcar F1.  
Ten alle tijde beslist de B.V.S.R. wanneer er aanpassingen nodig zijn.

**PUNTENTELLING:**

Heats: 15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1....overige finishers allen 1 punt

Finale: 25,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1...overige finishers allen 1 punt.

DNF= 0 punten

Promotors draaien een dagklassement uit, met **alle** deelnemers die hebben deelgenomen aan de wedstrijden die dag. (Deze E-mailen deze naar: .....

**Van toepassing wanneer de uitslagen niet door de graders via Mylaps verkregen kunnen worden.**

**VOORWAARDEN:**

Men kan op wedstrijden in Nederland bij de volgende, bij de B.V.S.R. aangesloten, organisaties punten halen:

NOV Lelystad: Raceway Venray: ASE Emmen; ACON St. maarten: MAB Texel:FAC Blauwhuis,NAC,

De wedstrijd telt alleen mee als de inschrijving voor iedereen vrij is, Dus niet bij wedstrijden waar niet iedereen wordt toegelaten (bijvoorbeeld Texel Speedweekend).

Als een club alleen clubleden toelaat bij haar wedstrijd, telt deze niet mee.

Een wedstrijd telt alleen mee als de organisatie is aangesloten bij de B.V.S.R.

Een "Dirt" meeting moet minimaal 12 rijders hebben om mee te tellen.

Een "Asfalt" meeting moet minimaal 10 rijders hebben om mee te tellen.

De gradingsperiodes worden voor aanvang van het seizoen kenbaar gemaakt.

Dirt: 3 gradingsperiodes per seizoen.

Asfalt: 2 gradingsperiodes per seizoen.

De graders rapporteren hun resultaten aan de BVSR, deze toetst de resultaten, en koppelt na uiterlijk 7 dagen hun resultaten/bevindingen terug naar de graders. De BVSR publiceert ze op de bekende media( internet, BVSR nieuwsbrief etc.) deze gaan 10 dagen na publicatie in.

De graders en de BVSR trachten nieuwe gradings z.s.m. bekend te maken(uitzonderingen en omstandigheden daargelaten)

Een manche /finale telt mee als er minimaal 15 ronden gereden zijn.

**STARTOPSTELLING:**

De startopstelling in de heats en finale gaat volgens de op dat moment geldende stand van grading en punten systeem. Hoe hoger je staat , in de punten c.q. dakleuren, hoe verder je naar achteren staat in de startopstelling.

Indien een rijder op een dag uitzonderlijk goed rijdt is de promotor daartoe bevoegd om de rijder die dag achteraan in zijn/haar dakkleur te plaatsen.

Finales en/of speciale wedstrijden welke niet op "dakkleur" worden gestart tellen niet mee voor de gradings.

**VERDELING DAKLEUREN:**

Uitgaande van een ideale situatie zal de verdeling van kleuren als volgt plaats vinden: (Leidraad)

De nummers 1 en 2 in de eindstand zijn "superstar"

6 rode daken.

8 blauwe daken.

8 gele daken

witte daken (alle overigen)

**BIJZONDERHEDEN:**

Als een wit of geel dak een finale wint gaat hij/zij 4 dagen daarna 1 dakkleur omhoog in de grading.

Deze regel geldt vanaf 2015 zowel voor "Dirt" als "Asfalt". (= niet voor blauw en rood)

Dit geldt voor de gehele gradingsperiode

Onderstaande gemiddelden stammen uit het oude gradingsstelsel, deze worden als leidraad gebruikt, er kan door de graders en BVSR vanaf geweken worden.

Doelstelling is om z.s.m. nieuwe gemiddelden te berekenen.

- als een rijder in een gradingsperiode een gemiddelde scoort van 25 of meer is hij/zij blauw
- als een rijder in een gradingsperiode een gemiddelde scoort van 30 of meer is hij/zij rood
- als een rijder in een gradingsperiode een gemiddelde scoort van 35 of meer is hij/zij superstar
- een rijder moet minimaal 2 wedstrijddagen gereden hebben om van dakkleur te kunnen veranderen.
- een rijder die 3 of meer periodes achter elkaar "Superstar" is geweest, kan 2 jaar niet onder rood komen.
- een rijder die 5 of meer periodes achter elkaar rood is geweest, kan 2 jaar niet onder blauw komen.
- een rijder die 4 of meer periodes achter elkaar blauw is geweest, kan 2 jaar niet onder geel komen.
- een rijder die ooit een finale heeft gewonnen kan geen wit meer zijn, en is dus minimaal geel.
- als de BVSR c.q. de graders denken dat de rijder echt te goed is (of juist niet goed genoeg is) om bij een bepaalde kleur te staan. Kan hem/haar een hogere c.q. lagere kleur worden toegewezen.
- een rijder die vanaf blauw/rood/superstar een finale wint start de volgende dakkleur achteraan in zijn/haar kleur .
- een rijder kan maximaal 2 dakleuren omhoog gaan in een gradingsperiode.
- een rijder kan maximaal een dakkleur omlaag gaan in een gradingsperiode.

**WERKWIJZE STARTOPSTELLING:**

De werkwijze is vrij simpel;aan het begin van de dag wordt naar het aantal ingeschreven coureurs gekeken. Men neme de actuele en geldende puntenlijst(De lijst van het nationale puntenkassment van het lopende seizoen). Men zet achter de naam van elke rijder zijn/haar dakkleur en punten Gekoppeld aan het aantal punten weet men welke startpositie men heeft. Wit met het laagste punten aantal vooraan, etc., tot de laatste "superstar" c.q. een bijzonder dak.( zilver,goud etc.)

**BEPALEN VAN EEN DAKKLEUR:**

Nieuwe rijders melden zich bij de BVSR. In overleg met de graders wordt de dakkleur bepaalt.

Dit is afhankelijk van:

- heb je al gereden en waar?
- herintreders nemen hun "oude" dakkleur weer aan met de volgens regels in acht nemend:
  - een rijder die rood was en 5 jaar niet heeft gereden mag bij terugkeer naar blauw.
  - een rijder die blauw was en 3 jaar niet heeft gereden mag bij terugkeer naar geel.

Een rijder welke van Dirt naar asfalt gaat rijden, kan in overleg , eventueel een dakkleur omlaag.

Ten alle tijden moet dit van tevoren bij de BVSR kenbaar worden gemaakt.

De BVSR zal hier samen met de graders een beslissing in nemen.

Gaat een rijder in Engeland (lees U.K.) rijden geldt zijn/ haar actuele dakkleur.

Heeft men zowel een Engelse als Nederlandse licentie, dan geldt de hoogste gradatie.

**DOELSTELLINGEN:**

Gradings hebben als doel om ervoor te zorgen dat men mooie en sportieve wedstrijden krijgt, met voor elke deelnemer dezelfde kansen.

Herkenbaarheid voor het publiek

Het voor de promotor gemakkelijker te maken om een goede startopstelling te maken.

De rijders dienen er dan ook voor te zorgen om de juiste dakkleur te voeren zoals omschreven in het BVSR reglement. Bij een niet correcte dakkleur geeft de BVSR keurmeester aan de promotor door dat betreffende rijde(s) op de laatste startrij horen te staan.

Een rijder mag bij hoge uitzondering één keer achteraan starten, een uitzondering wordt gemaakt voor rijders die voor de eerste keer deelnemen. Men dient aan de achterzijde een wit vlak met een zwart kruis aan te brengen(ca 25 x25 cm).