

Programmeerbare ontsteking.

Beste promotors, wij van de **B.V.S.R** willen jullie graag op de hoogte brengen wat er momenteel speelt in stockcar Nederland.

Afgelopen jaar is er een stockcar op de baan gekomen met een nieuw concept op motorisch gebied, deze motor heeft 8 bobines, 1 per cilinder. Er wordt onder de rijders gespeculeerd of dit reglementair is en of dit wel kan. Wij van de **B.V.S.R** hebben voor de rijders dingen uitgezocht, ook hebben we naar het Engelse reglement gekeken, waar dit niet is toegestaan.

Daarnaast leeft het punt traction control onder de rijders, zo erg zelf dat er rijders zijn die terug wilden naar een ready to run ontsteking, een ontsteking zonder MSD kast.

Wij hebben dit punt op onze eindejaars-vergadering ter stemming gebracht en de leden om hun mening gevraagd. Ons voorstel was een type MSD kast uit de 6400 serie die uitwisselbaar is met de 6425 en een enkele bobine. Door alle aanwezige leden werd hier mee ingestemd, daarnaast hebben de asfalt rijders afgesproken om de toerenteller los te koppelen tijdens de wedstrijden.

1 promotor wil hier van afwijken en een motor met meerdere bobines laten rijden. Wij als **B.V.S.R** willen de promotors op de hoogte brengen en inkijk geven van wat dit precies inhoudt en de ernst van de zaak als men dit zou toe laten.

Normaliter rijdt een stockcar met 1 ontsteking, 1 bobine en een digitale MSD kast. Over deze MSD kast/kasten is al veel ophef geweest, omdat men vermoedt dat er rijders met traction control reden. Om onduidelijkheid en onzekerheden weg te nemen gaan we naar een type MSD kast uit de 6400 serie toe, voor elke rijder hetzelfde. Deze kast kan men onder elkaar uitwisselen en wij kunnen de kast controleren wanneer

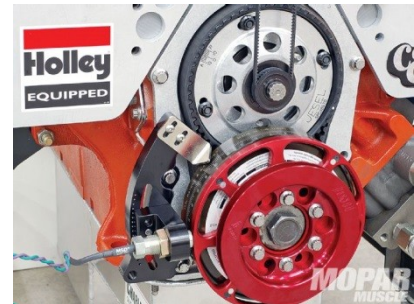


Afbeelding 1

men vermoedt dat er iemand met traction control rijdt. Wij zijn blij dat deze eenheid er is gekomen en dat dit punt onduidelijkheid voor rijders weg neemt. Wanneer men de motor met meerder bobines toe laat is het hek van de dam!

Wij proberen jullie zo goed mogelijk inkijk te geven waarom dit niet moet worden toegelaten.

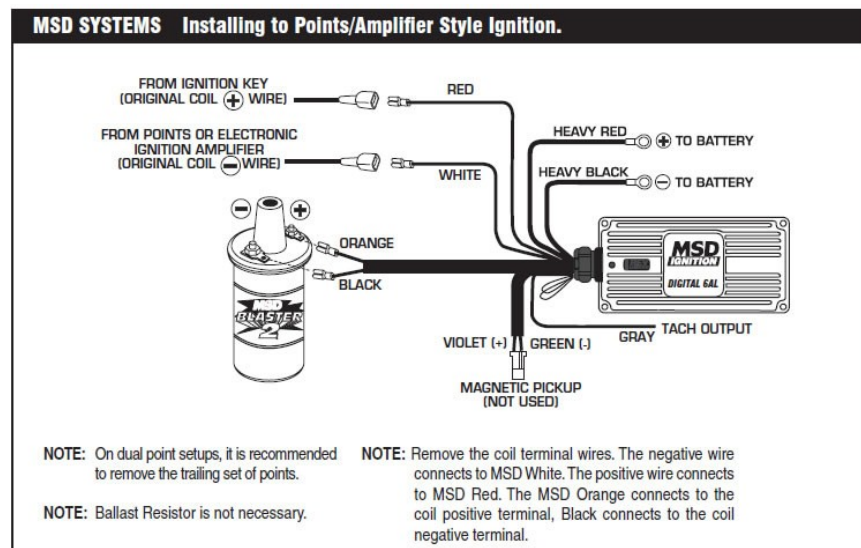
De motor heeft 8 bobines, 1 per cilinder, dit ziet er zo uit zoals in afbeelding 1. Dit type ontsteking is niet eenvoudig en er komt van alles bij kijken. Ook voor onze keurmeesters is dit niet controleerbaar op eventueel aanwezig zijn van traction control, wat het hete hang ijzer momenteel is. Ook moet dit type motor worden voorzien van een bdp sensor (bovenste dode punt sensor) zoals in afbeelding 2.



Afbeelding 2

Wij hopen dat men inziet dat er nog al wat bij komt kijken en de eenvoud het simpele systeem wat nu controleerbaar is wegveegt. Met deze motoren kan men simpelweg van alles mee uitvinden betreffende ontsteking en dit systeem is programmeerbaar, dus traction control kan men plaatsen.

Omdat bij dit type ontsteking ook een MSD kast zit, willen wij jullie duidelijkheid en inzicht geven met afbeelding hoe simpel het systeem is waar we normaal mee rijden. in afbeelding 3 is dit goed en overzichtelijk.

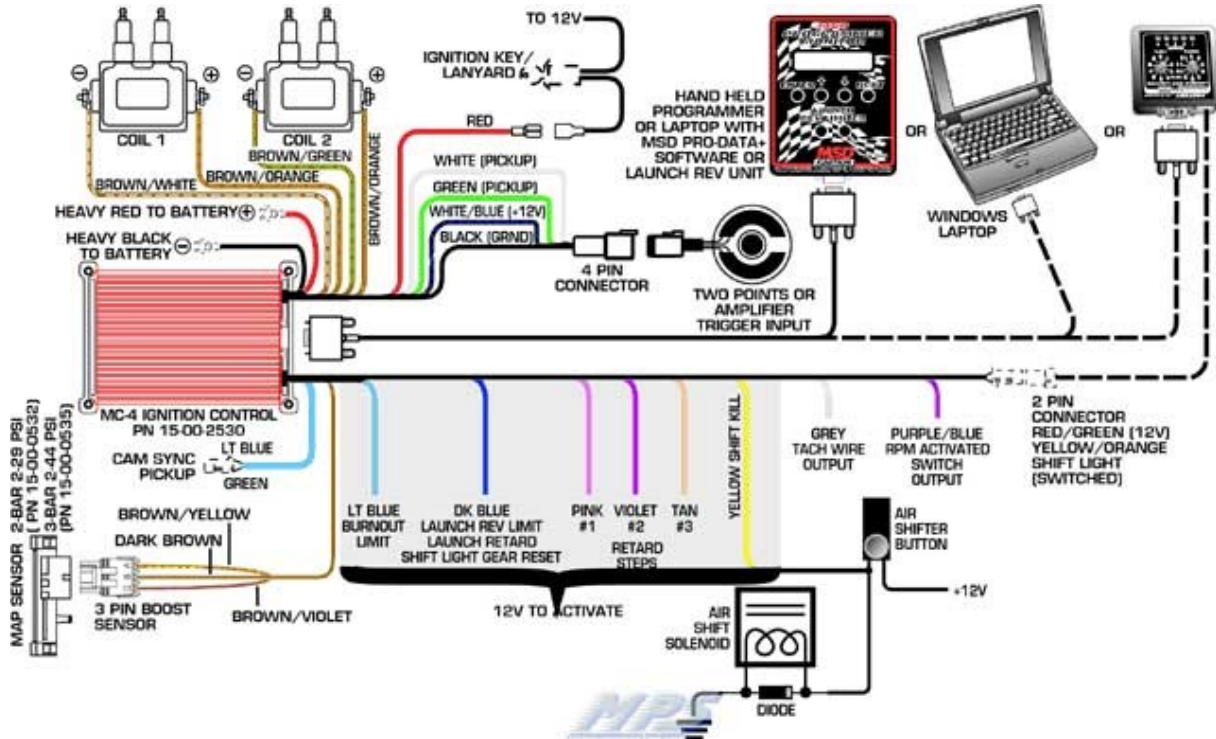


Afbeelding: 3

In afbeelding 4 willen wij jullie laten zien hoeveel meer er bij komt kijken bij het systeem wat programmeerbaar, dus onreglementair is.

In afbeelding 4 is een soortgelijk schema van de motoren die met meerdere bobines draait. U ziet al heel gemakkelijk dat de eenvoud volledig weg is, en dat dit soort systemen programmeerbaar is.

Ook kunt u een computer op deze kast aansluiten om zo een eigen ontsteking curve te schrijven. Wij willen hier niet heel diep op ingaan en eindeloze discussies gaan voeren of het wel of niet mag.



Afbeelding: 4

Dit soort systemen gaat simpelweg te ver, is niet eenvoudig controleerbaar door een keurmeester en de rijders hebben hier tegen gestemd.

Wij hopen dat jullie als promotors nu duidelijkheid en inzicht hebben gekregen over de ernst van deze zaak, waarom deze beslissingen zijn genomen om deze moderne techniek uit onze sport te bannen en dat ook jullie achter onze rijders staan.

Met vriendelijke groet,
bestuur **B.V.S.R**