



Keuren en Trainen

Zondag 5 Maart is de eerste trainingsdag bij de NOV op het Midland circuit te Lelystad.

Deze dag zullen ook de keurmeesters aanwezig zijn om de auto's te keuren en van een paspoort te voorzien. Tevens kan op deze dag, net als op de Racing Expo, eenmalig contant het lidmaatschap betaald worden tegen bank prijzen, dus dit betekend €5,- korting.

De eerder gecommuniceerde datum van 12 maart komt te vervallen. En is verschoven naar zondag 5 maart.

World Qualifier

Asfalt

19 maart	Lelystad	R1
17 april	Venray	R2
23 april	Lelystad	R3
29 april	Venray	R4
30 april	Venray	R5
21 mei	Lelystad	R6
5 juni	Venray	R7
23 juli	Lelystad	R8

Op 21 mei en 5 juni is er een wild-card te verdienen.

21 oktober	Venray	R1-2018
12 November	Lelystad	R2-2018

Dirt

18 maart	Emmen	R1
8 april	Emmen	R2
23 april	Sint Maarten	R3
14 mei	Sint Maarten	R4
27 mei	Emmen	R5
28 mei	Emmen	R6
4 juni	Sint Maarten	R7
9 Juli	Sint Maarten	R8

Engeland

13 mei	Skegness (UK open)
14 mei	Skegness (UK open)
18 juni	Ipswich (practice)
18 Juni	Northampton
15juli	Northampton (European)
16 juli	Northampton (European)
15 september	Northampton (OVB)
16 september	Ipswich (WK)
17 september	Northampton (WM)

Gradings

De volledige lijst met gradings is ondertussen verzonden en staat ook op de website.

Ook in 2017 moet de achtergrond van de spoiler in de grading kleur zijn, als je geen spoiler op de stockcar hebt dan moet de dakplaat in de grading kleur zijn. Hier zal bij de keuringen aandacht aan besteed worden. Als de dakkleur niet in orde is dan volgt er een sanctie.

In het verleden was het gebruikelijk als een rijder van dirt naar asfalt ging of andersom dat deze een grading compensatie aan kon vragen, met de start van 2017 is deze regel komen te vervallen. Je begint in de grading die je hebt, en bij de volgende periode kan je opnieuw ingedeeld worden. Daarmee kan een rijder dus 2 gradings hebben, welke wel aan elkaar gekoppeld zijn.

Voor asfalt zijn de periodes:
periode 1 tot en met 30 april
periode 2 tot en met 23 juli
periode 3 en met 12 november

voor dirt zijn de periodes:
periode 1 tot en met 30 april
periode 2 tot en met 11 juni



periode 3 tot en met 27 augustus
periode 4 tot en met 12 november

Voor 2017 tellen alle manches en wedstrijden mee voor de grading, ook manches welke op punten gestart zijn.

Zelfgemaakte vooras

Tijdens het overleg met de TC van de NAB kwamen ook de voorassen ter sprake. De TC is bang dat deze te licht gemaakt worden en daardoor snel zouden kunnen breken wat gevaarlijke situaties op kan leveren.

Een zelf gemaakte vooras moet net als voorgaande jaren gekeurd worden. Bestaande assen worden in 2017 van een certificaat voorzien. Assen welke volgens de keurmeester niet stevig genoeg zijn of welke meerdere keren breken worden door de keurmeesters aangesproken en moeten het ontwerp of materiaal aanpassen.

Aan het eind van 2017 zal dit worden geëvalueerd en voor 2018 kunnen er aanvullende eisen komen.

Remmen

Net als in 2016 moet een stockcar ook in 2017 van 4 werkende remklauwen zijn voorzien. Een volledig afsluitbare kraan of meerdere reduceer ventielen in serie zijn niet toegestaan.

Ook het bewerken van remblokken of invetten van remschijven is niet toegestaan.

kreukelzone

In het reglement staat beschreven dat een kreukelzone verplicht is aan de voorkant. Er zijn 2 uitvoeringen mogelijk.

Een met 2 kokers 40/40 op elkaar en een met V stukken.

De materiaal keuze voor de V stukken is vrij, maar maximaal 5 millimeter dik. Het aantal V stukken is vrij gegeven, maar dit moet niet worden overdreven, de kreukel zone moet wel in staat zijn zijn werk te doen als dit nodig is.

Gesproken communicatie

De BVS heeft diverse ontvangers beschikbaar welke gehuurd kunnen worden.

Vanaf 2017 vragen wij 50 euro borg en 10 euro huur.

Op de dirt en gravel starten we nog niet met de oortjes, wel hopen we enkele wedstrijden te testen met dit systeem zodat we op een later tijdstip er mee kunnen starten.

Licentie

Tijdens de gesprekken met de TC van de NAB gaven zij aan dat er in 2017 een leeftijds-grens komt voor de contact klassen, waaronder de stockcars F1.

Vanaf je 16 tot aan je 18 kan je dispensatie aanvragen om te mogen rijden, je zal dan wel over ervaring in een junior klasse moeten beschikken

18 tot 50 veranderd er niks.

50 tot 65 jaar zal er iedere 5 jaar een medische keuring plaats moeten vinden.

65 jaar en ouder, kan je dispensatie krijgen als je kan aantonen dat je bij het bereiken van deze leeftijd een aaneengesloten periode, zonder problemen, hebt deelgenomen aan deze klasse.

De uitvoering hiervan ligt bij de licentie commissie van de NAB.