

Procedure Stockcar F1 Tarmac Series 2017

Januari 2017

Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in overleg met de promotors van Raceway Venray en Midland Circuit Lelystad bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series. De volgende wedstrijden in seizoen 2017 tellen mee voor de F1 Tarmac Series 2017:

19 maart 2017	– NOV Lelystad (F1TS1)
17 April 2017	– Raceway Venray (F1TS2)
23 April 2017	– NOV Lelystad (F1TS3)
29 April 2017	– Raceway Venray (F1TS4)
30 April 2017	– Raceway Venray (F1TS5)
21 mei 2017	– NOV Lelystad (F1TS6)
5 juni 2017	– Raceway Venray (F1TS7)
23 juli 2017	– NOV Lelystad (F1TS8)
19 augustus 2017	– Raceway Venray (F1TS9)
27 augustus 2017	– NOV Lelystad (F1TS10)
22 oktober 2017	– Raceway Venray (F1TS11)
5 november 2017	– NOV Lelystad (F1TS12)

1. De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray, het andere jaar in Lelystad. In 2017 vindt de prijsuitreiking plaats op een nog vast te stellen datum in 2017. In tegenstelling tot andere jaren zal de prijsuitreiking niet op de baan plaats vinden maar tijdens een feestavond. Voorgestelde datum is 11 november 2017, locatie RWV (onder voorbehoud).
2. De wedstrijddagen (waar niet gestart wordt op dakkleuren) zoals Open NK en World Cup tellen niet mee voor de F1 Tarmac Series.
3. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
4. Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);
5. De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaald of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series;
6. De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd is de F1 Tarmac Series

kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak.

7. Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd dan is het totaal aantal punten behaald op de laatste wedstrijddag van de F1 Tarmac Series doorslaggevend. Indien een rijder niet heeft gereden op de laatste wedstrijddag heeft hij automatisch 0 punten behaald. Indien de rijders ook op de laatste wedstrijd gelijk aantal punten hebben behaald dan is het resultaat behaald in de dagfinale op die laatste wedstrijddag doorslaggevend.
8. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR paspoort.
9. De prijzen worden afhankelijk van de grootte van de prijzenpot aan het einde van het seizoen verdeeld over de deelnemers van de F1 Tarmac Series 2017. Hoe die verdeling wordt gemaakt, dient nog te worden vastgesteld.
10. Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden minimaal 1 week voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking.
11. Alle sponsors en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.
12. De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2017 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden indien de situatie daarom vraagt.