

Procedure Stockcar F1 WK kwalificatie wedstrijden 2017

Februari 2017

1. Voor het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray (in overleg met NOV Lelystad) bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar kwalificatie 2017 in Engeland.
2. Er worden 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 8 op het asfalt.
3. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 finale;
4. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
5. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSr technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook kunnen auto's steekproefgewijs worden gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen);
6. Een rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 5. wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
7. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan kan de wedstrijdleiding besluiten dat daarmee de WK kwalificatie wedstrijd komt te vervallen;
8. Er worden zowel op het land als op het asfalt 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn;
9. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL, door het ondertekenen van een daarvoor bestemd formulier. **Echter dat kan tot en met de zesde WK kwalificatie wedstrijd (WKQF6). Na die datum wanneer er nog slechts 2 WK kwalificatie wedstrijden te gaan zijn kan dat niet meer.** Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
10. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de WK kwalificatie procedure dient te beschikken over een in 2017 geldig BVSr paspoort.

11. Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route. Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden, van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.
12. Een rijder die zich zowel via de asfalt als land/sintel kwalificatie wedstrijden heeft gekwalificeerd daarvan telt de hoogste plaatsing, de andere plek vervalt daarmee. Wanneer een rijder zich in beide kwalificatie rondes dezelfde plaats heeft behaald in de puntenstand dan geldt het hoogst aantal behaalde punten van alle 8 wedstrijden incl. het schrapresultaat.
13. Aan het einde van de 8 WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd aanmelden nl. van 24 juli 2017 tot en met 13 augustus 2017 via email naar info@brisca-nl.com. Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek kan hij daar niet meer op terugkomen na 13 augustus 2017. Aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst, en die zich heeft aangemeld, zal worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen, indien die afziet dan de volgende etc. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. De rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij.
14. Er zijn nog 2 extra plekken te verdelen via de Wildcards. Op 5 juni wordt een Wildcard manche verreden bij Raceway Venray. Dit is de 5e heat van die dag. Alle rijders mogen daaraan deelnemen. De winnaar van deze heat krijgt de wildcard. Op 23 juli wordt een Wildcard manche verreden bij NOV Lelystad. Dit is de 5e heat van die dag. Alle rijders muv de winnaar van de eerste Wildcard manche (verreden op 5 juni) mogen deelnemen aan deze manche. De winnaars van de Wildcards nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18 tijdens de WK F1 finale. Wanneer een rijder zich zowel via de WK kwalificatie wedstrijden als Wildcard manche kwalificeert gaat automatisch de Wildcard naar naar nummer 2 enz enz van de Wildcard manche.
15. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement. Rijders worden hierover ruim voor de WK Finale over geïnformeerd.
16. Wanneer een fout of onduidelijkheid is ontstaan in bovengenoemde procedure dan houdt BriSCA NL zich het recht voor om de inhoud van de procedure daarop aan te passen.