

Procedure Stockcar F1 Tarmac Series 2015 versie 1.0

6 mei 2015

1. Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series in overleg met de promotors van Raceway Venray en Midland Circuit Lelystad) bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de F1 Tarmac Series. Alle wedstrijden van het seizoen 2015 tellen mee voor de F1 Tarmac Series. Het seizoen 2015 loopt van 15 maart 2015 t/m 18 oktober 2015.
2. Een rijder die deelneemt aan één van de asfaltwedstrijden gedurende de looptijd zoals hierboven beschreven doet automatisch mee met de F1 Tarmac Series 2015.
3. De prijsuitreiking vindt het ene jaar plaats in Venray, het andere jaar in Lelystad. In 2015 vindt de prijsuitreiking plaats op zondag 25 oktober in Venray tijdens de finaleraces.
4. De wedstrijden waar niet gestart wordt op dakkleuren zoals Open NK en World Cup tellen niet mee voor de F1 Tarmac Series.
5. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
 - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
 - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
6. Tijdens de wedstrijden die meetellen voor de F1 Tarmac Series wordt het BVSR technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen in overleg met de hoofdkeurmeester);
7. De aangesloten banen stellen iedere wedstrijd die meetelt voor de F1 Tarmac Series weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan wordt in overleg met de BVSR en de promotor bepaald of de wedstrijd kan/mag meetellen voor de F1 Tarmac Series;
8. De rijder met de meeste punten aan het einde van de laatste wedstrijd is de F1 Tarmac Series kampioen en voert gedurende het hele volgende seizoen (tot de uitreiking van de volgende F1 Tarmac Series) het zilveren dak.
9. Wanneer 2 of meerdere rijders met gelijk aantal punten zijn geëindigd dan is het totaal aantal punten behaald op de laatste wedstrijddag van de F1 Tarmac Series doorslaggevend. Indien een rijder niet heeft gereden op de laatste wedstrijddag heeft hij automatisch 0 punten behaald. Indien de rijders ook op de laatste wedstrijd gelijk aantal punten hebben behaald dan is het resultaat behaald in de dagfinale op die laatste wedstrijddag doorslaggevend.
10. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de F1 Tarmac Series dient te beschikken over een geldig BVSR paspoort.
11. Er zijn afhankelijk van de grootte van de prijzenpot prijzen voor de 1e, 2e en 3e plek evenals

3 prijzen voor de kleuren daken (Rood, Blauw, Geel en Wit).

12. Alle prijswinnaars van de F1 Tarmac Series worden minimaal 1 week voor de uitreiking persoonlijk uitgenodigd. Alle prijswinnaars dienen de prijs persoonlijk op te halen tijdens de prijsuitreiking.
13. Alle sponsoren en deelnemende promotors krijgen persoonlijk uitnodiging voor de prijsuitreiking.
14. De initiatiefnemers van de F1 Tarmac Series 2015 behouden zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden.