

# Procedure Stockcar F1 WK Kwalificatie wedstrijden 2015

6 mei 2015

1. Aan het begin van het stockcar F1 seizoen in Nederland wordt door de promotors van ACON, Speedway Emmen en Raceway Venray (in nauw overleg met NOV Lelystad) bepaald welke wedstrijden worden verreden voor de WK stockcar kwalificatie in Engeland.
1. Er worden 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden op het land/sintels en 8 op het asfalt.
2. De WK kwalificatie wedstrijden worden verreden volgens het format: 3 manches en 1 finale;
3. De volgende puntentelling wordt gehanteerd:
  - Heat: 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend.
  - Finale 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Alle deelnemers die zijn gefinisht krijgen 1 punt toegekend;
4. Tijdens de WK kwalificatie wedstrijden wordt het BVSr technisch reglement gehandhaafd en worden de eerste 3 van de manche en de eerste 5 van de finale gecontroleerd en gewogen. Ook worden auto's steekproefgewijs gecontroleerd op gewicht. (Wanneer de weersomstandigheden slecht zijn dan kan er eventueel door de wedstrijdleiding worden besloten om niet te wegen);
5. Rijder die de auto niet aanbiedt ter weging/keuring (schalen voorbijrijden) conform punt 4 wordt voor die desbetreffende manche gediskwalificeerd en krijgt géén punten.
6. De aangesloten banen stellen iedere WK Kwalificatie wedstrijd weegschalen beschikbaar en hebben reserve weegschalen achter de hand. Mocht er door omstandigheden de gehele dag niet gewogen kunnen worden dan vervalt daarmee de WK kwalificatie wedstrijd;
7. Er worden zowel op het land als op het asfalt 8 WK kwalificatie wedstrijden verreden waarvan slechts 7 wedstrijden meetellen voor de WK kwalificatie. Eén wedstrijd telt niet mee. Dit is het resultaat met de minst behaalde punten, dit kan dus ook een niet verreden wedstrijd zijn;
8. Nederlandse Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren voor het WK in Engeland dienen dit vóór de eerste WK kwalificatie manche, waaraan hij gaat deelnemen, kenbaar te maken bij BriSCA NL, door het ondertekenen van een daarvoor bestemd formulier. Het formulier kan worden opgevraagd bij BriSCA NL of BriSCA UK. Rijders die via het Engelse kwalificatie systeem willen kwalificeren, doen daarmee afstand van kwalificatie via de Nederlandse weg.
9. De stockcar F1 rijder die wil deelnemen aan de WK kwalificatie procedure dient te beschikken over een geldig BVSr paspoort.
10. Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 asfalt WK kwalificatie wedstrijden, van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route. Een stockcar F1 rijder moet minimaal deelnemen aan 2 van de 8 land/sintel WK kwalificatie wedstrijden,

van dat seizoen, wil men zich kunnen kwalificeren via deze route.

11. Aan het einde van de 8 WK kwalificatie wedstrijden zowel op land/sintels als asfalt is bekend welke 8 rijders zich hebben gekwalificeerd voor het WK stockcar F1 te Engeland in September. De kwalificatierondes eindigen minimaal 4 weken voor het WK. Rijders kunnen zich vanaf de laatst verreden WKQF wedstrijd op 22 augustus 2015 tot en met 30 augustus 2015 aanmelden via email naar [info@brisca.nl](mailto:info@brisca.nl). Indien een rijder niet is geïnteresseerd en afziet van zijn kwalificatieplek zal aan de volgende rijder in de WK kwalificatie puntenlijst worden gevraagd of hij/zij wil deelnemen etc. Rijders krijgen maximaal een week bedenktijd. De rijders die zich gekwalificeerd hebben rijden op zaterdag de "time trials" samen met de Nieuw Zeelandse en Amerikaanse stockcar F1 deelnemers. De rondetijd bepaalt de startplek in de WK finale: 3e, 6e, 9e, 12e en 15e rij.
12. De rijders die zich kwalificeren via de Consolation Semi Final, dat zijn de winnaar van het OPEN NK Sint Maarten op 10 augustus en de winnaar van de Master of Shale van Speedway Emmen op 31 mei, kwalificeren zich voor de WK F1 finale echter zij nemen geen deel aan de "time trials", zij starten vanaf rij 18. Wanneer een rijder zich zowel via de WK kwalificatie als Consolation Semi Final Open NK Sint Maarten heeft gekwalificeerd gaat automatisch de plek naar nummer 2 enz enz van het Open NK .
13. Rijders die deelnemen aan de WK Finale dienen te voldoen aan het BriSCA technisch reglement oa. American Racer banden en Dampertechs schokbrekers. Voor rijders die op vrijdag en in de overige heats op zaterdag meerijden zijn we nog in overleg met BriSCA UK over schokbrekers en andere technische verschillen.
14. BriSCA NL behoudt zich het recht voor om de inhoud van de procedure op elk gewenst moment te wijzigen of uit te breiden.