



Nieuwsbrief BVSR maart 2015

Van de voorzitter

Nu de winter er weer bijna opzit even weer een nieuwsbrief van onze kant.

Na heel wat kilometers te hebben gereden en de nodige vergaderuren hebben we zeker weer een goede stap vooruitgezet.

De communicatie tussen de BVSR en de promotors die verloopt steeds beter en van beide kanten wordt dit gewaardeerd.

Ook de rijdersvergadering was zeker belangrijk en nuttig.

In de vorige nieuwsbrief stonden de wijzigingen en in deze nieuwsbrief staan aanvullende wijzigingen het aangepaste reglement zal zsm worden door gestuurd en op internet komen voor 15 maart.

Wel willen wij als bestuur Johan Catsburg en John de Kock bedanken voor hun inzet zij kunnen door drukke werkzaamheden zich niet meer voldoende inzetten voor de BVSR.

Ook willen wij Ron Verkerk bedanken voor zijn inzet .

Wij gaan er weer voor en in 2015, en hopen op zeer snelle en sportieve races zonder ongelukken.

M.V.G Appie Maris

Middels deze nieuwsbrief willen wij alle coureurs, monteurs en fans op de hoogte houden met wat er gebeurt bij de BVSR.

AGENDA t/m 1 MEI

15 maart Nov Lelystad WQ

28 maart Emmen WQ

5 April FAC

6 April Venray WQ

6 April Nac Kollum

19 April Nov Lelystad WQ

26 April Acon WQ

26 April Fac KB

27 April Fac KB



Alle data hier in vernoemd tellen mee voor de Gradings banen die niet zijn aangesloten bij de BVSR tellen de gradings ook niet wel kan elke baan dit aanvragen.

Reglement

Aanvullende punten

- 1 De stalenplaat onder de stoel dient van 3mm staal te zijn en rondom afgelast.
- 2 Brandgaten hoeft niet meer in de achter plaat is wel toegestaan.
- 3 Minimaal 5 x gereden hebben in Nederland voor stemrecht bij eindejaar vergadering
- 4 Medewerking geven aan drug en drank test
- 5 Uitlatingen social media
- 6 Neksysteem verplicht
- 7 zelfgemaakte vooras
- 8 verplichte keuring
- 9 reglement aanpassingen 2016

Lidmaatschap

Graag vragen wij elke coureur die nog niet zijn lidmaatschap heeft betaald dit als nog te doen. Het is verplicht om bij de BVSR aangesloten banen lid te zijn van de BVSR. Per auto dient er één paspoort te zijn met hierin ook een foto van de coureur.

Elke auto moet een paspoort hebben en ook de coureur die geen auto heeft en een auto leent ook hij moet zich met beide paspoorten aanmelden.

Lidmaatschap voor 2015 wordt € 20.00 dit is incl apk keuring. Bij eerste keuring incl paspoort is dit €30.00. elke extra keuring of vernieuwing label of paspoort kost € 10.00

Onlangs is gebleken dat er namaak producten zijn van het merk Simpson. Het gaat hierbij om het product Hutchens Hybrid Pro met een 2013 SFI 38.1 Label. De namaak producten zijn onder andere te herkennen aan het stiksel bij de bevestigingspunten. De onderstaande foto laat het namaak (bovenste) en het echte (onderste) product zien. Het juiste stiksel is een vierkant met hierin een kruis, zoals op de foto in het blauw is weergegeven.

SIMPSON

Counterfeit Tethers are sewn using a straight stitched

Simpson Certified SFI 38.1 Tethers are sewn using a reinforced BOX X and BARTAC pattern.



Andere kenmerken van een namaak zijn de schoudervlakken, deze lopen verder door naar achteren op een echte. De cirkel aan de rechterachterzijde zit dichterbij de bevestigingsbout dan een namaak. Beide zijn in de foto hieronder aangegeven doormiddel van een pijl. Het namaakproduct staat bovenaan en het juiste onderaan.



Het officiële bericht is op de volgende website te vinden: <http://sfifoundation.com/wp-content/pdfs/Notice2-4-15.pdf>



Nieuws ASE Emmen

Het is moeilijk om sponsors te vinden toch is het gelukt,

De ASE draagt de F1 stockcar rijder een warm hart toe samen met Jan de Vries Catering de prijzenpot op de wedstrijd van 2 mei 2015 zal verhoogt worden met 1500.00.

1^e 1000.00

2^e 500.00

3^e 250.00

4^e 125.00

5^e 75.00

Wij hopen jou daarmee een extra stimulans te geven om in emmen te komen rijden.

Als je dit een goed idee vindt kom dan masaal naar Emmen zodat we dit vaker gaan doen.

Voorbeeld kreukelzone

Er zijn 2 opties

1

Fig 1

B.V.S.R

Belangen Vereniging Stockcar Rijders



Kreukelzone zoals verplicht in Engeland niet verplicht in Nederland

Fig 1 vinden wij geen kreukelzone mag 5 mm staal wezen en in dit verband alleen maar sterker.

Onze voorkeur gaat uit naar fig 2 over de breedte van de chassis balk min 5 cm uitstekend aan beide zijden ,koker 40x40x3.mm 2 lengtes op elkaar gelast.

Dit punt gaan we bespreken met de BSCDA en komen hier met eindejaarsvergadering op terug.



Fig 2

Banden

Asfalt:

R A:american racer 26.0/10.5-15DT/SH Brisca F1

L A: american racer G60-15SH Brisca F1

R V: american racer 26.0/8.0-15T Brisca F1 of AMR Sintelband

L V: american racer 26.0/8.0-15T Brisca F 1 of AMR Sintelband

Sintels,land en dirt;

R A: alleen AMR Racer 26./10.5-15DT/SH Brisca F 1

L A:Rallyband forester type max 10x10mm breedte max 21.5cm

RV+LV:AMR racer sintelband en rallyband forester type max 10x10mm breedte max 21.5 cm

Het is ieder eigen verantwoordelijkheid om te controleren dat door uitzetting brede velg of opwarmen van de band dat dit binnen de marges blijft.

Keuring



Iedere coureur is verplicht om mee te werken aan de keuring en dient instructies op te volgen bij niet meewerken wordt de coureur voor de dag geschorst .

Afgesproken is met alle promotors is dat elke auto verplicht gekeurd moet worden.

Omdat dit niet allemaal mogelijk is op de dag zelf willen we graag dat voor de auto s die nog geen paspoort hebben zij dit melden via info@bvsr.nl zodat wij dit kunnen inplannen en zo nodig bij u thuis komen doen.

Voorassen:

Voor de zelfgemaakte voorassen geldt dat het gelijkwaardig materiaal moet wezen, het gebruik van automatenstaal [C22,C35,C45 enz] hiervoor i.v.m. slechte lasbaarheid niet toe gestaan.

Alle stukken die aan elkaar gelast worden moet dmv V-Naad 100% omgelast.

Ook bij verandering van Camber /Custom is men verplicht om de uiteinden dmv staakabel of ketting te verankeren .

Men is ten alle tijden verplicht om bij zelfgemaakte vooras dit te melden ruimschoots voor de race dag ook is men verplicht aan te geven hoe u deze vooras dient te maken.[eventueel foto s]. via info@bvsr.nl tav keuring. anders kan op de dag zelf je niet deelnemen aan de race ivm keuring.

Fuelcel

Gebruik van de fuelcel tank is toegestaan mits dit wordt gemeld bij de BVSR wij gaan dit jaar controleren en met eindejaarvergadering hier een def. Standpunt over innemen.

De tank moet van staal wezen plastic tank in een bak niet toegestaan.

Gradings

De gradings zullen worden gedaan door T Wissing en W Kuiper we zijn bezig om een goed systeem uit te dragen zodat ieder dit kan volgen ook zal dit elke maand in de nieuwsbrief staan.

Voor 2016 de stalen plaat 3mm achter de stoel is verplicht vanaf 2016.

De hoofdstroomschakelaar is men verplicht te monteren aan de linkerzijde vanaf achter bekeken op hoogte van de stalenplaat 38cm dit in verband met dat de medewerkers weten dat dit maar op een plek kan zitten.[95% heeft dit]

Tot slot wenst de BVSR alle coureurs, monteurs en fans mooie en spannende wedstrijden toe.

Met vriendelijke groet,
BVSR



Bijlage aanvullingen engels regement

BSCDA – 2015 RULE CHANGES

One Way Headset system.

BSCDA approval required before drivers can test this system.

Aluminium Rose Joints

Banned on suspension parts with the exception of shock absorbers.

Shock Absorbers

Whites and yellows can remain on old shock absorbers if they wish and any driver moving up to blue would have 14 days to purchase Dampertech shock absorbers.

Chassis - Thickness of material

Any car technically scrutineered after 1st April 2015 has to have chassis rails of 70mm x 70mm x 4mm box section.

Ford 9" axles

Complete 9" Ford axle are not permitted

Centre section only.

Front fabricated axles



Fabricated front axles are allowed.

Ali spools

As of the 1st January 2017, aluminium spools are not permitted.

Titanium parts

All titanium parts with the exception of engine parts are not permitted

Controlled Brake Pads

As of the 31st May 2015, only the controlled Questmead stamped 66's and 44's brake pads are allowed.

Brake Discs

Brake discs must be made of a ferrous metal.

Hubs

Any standard hub can be used but a manufactured hub has to be the same weight or heavier than the B & K Services hub (weight will be stated in the rule book)

Wheels

Rule to state - 8mm thick minimum. 5 spoke centre, 6mm Weller type/full plate centres. PCD must be minimum of 5". Wheel nuts must be a full nut.

Position of battery

Rule to state - One 12v battery only, max size 11.5" long x 7" x 7.5" wide. Any battery outside the chassis to be boxed in with 3mm steel plate. Box to be no bigger than 12" x 10" x 10" high. If two batteries are used then they must be split with only one outside

Fuel Cells

Approved fuel cells can be used as long as they are fitted in a steel box. These must be approved by the committee.

Weight of Cars



The top weight limit is increased by 20kg to 1520kg

Three year freeze on car specification changes